



Zalecenia bezpieczeństwa.

11 Przewóz pojemników gazowych pojazdami samochodowymi



Wprowadzenie

Niniejsze Zalecenia Bezpieczeństwa dotyczą bezpiecznego przewozu pojemników gazowych pojazdami samochodowymi. Można je również stosować w odniesieniu do naczyń kriogenicznych. Zasady te obowiązują zarówno dla pełnych, jak również pustych pojemników. Jeśli poza gazami przewożone są inne materiały niebezpieczne, dodatkowo może być wymagane stosowanie innych przepisów. Niniejsza instrukcja nie zastępuje obowiązujących przepisów w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Zalecenia te należy traktować jako uzupełnienie tych przepisów. Przestrzeganie instrukcji służy zapewnieniu bezpieczeństwa oraz pozwala uniknąć kar pieniężnych za naruszenie przepisów.



Pojazdy

Pojazdy drogowe takie jak samochody ciężarowe, pojazdy robocze, samochody kombi, zwykłe samochody osobowe i przyczepy (w tym przyczepy jednoosiowe) nadają się do przewozu pojemników z gazem (butli gazowych, naczyń kriogenicznych) tylko wówczas, gdy

- można w nich zapewnić odpowiednią wentylację oraz
- pojemniki można odpowiednio zamocować, aby zapobiec ich przewróceniu lub przetoczeniu.



Dodatkowe przepisy stosuje się przy przewozie substancji powyżej określonych ilości – zob. poniżej.

Przed rozpoczęciem przewozu

Przed załadowaniem butli gazowych do pojazdu należy odkręcić reduktory ciśnienia i innego rodzaju sprzęt z zaworów butli. W przypadku butli z gazami palnymi lub toksycznymi należy obowiązkowo sprawdzić szczelność zaworów. Można to zrobić np. za pomocą specjalnego sprayu. Tam, gdzie jest to wyraźnie określone (np. w przypadku fluoru), na króćce zaworów należy mocno dokręcić sześciokątne nakrętki zaślepiające.



Wszystkie zawory butli należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez przykręcenie kołpaków, za wyjątkiem butli, w których zawory są zabezpieczone zamontowanym na stałe kołnierzem. Małe butle gazowe, które nie posiadają stałych zabezpieczeń zaworów oraz takie, na które nie można przykręcić kołpaków, należy przewozić w przystosowanych do tego celu pojemnikach lub skrzyniach.

Zawory naczyń kriogenicznych (np. do azotu i innych gazów obojętnych w niskich temperaturach) nie mogą być szczelnie zamknięte podczas przewozu. Ma to na celu przeciwdziałanie powstaniu

niedopuszczalnego nadciśnienia. Na zbiorniku kriogenicznym może znajdować się wyłącznie dedykowany osprzęt, kołpak lub oryginalny korek umieszczony na szyjce.

Zabezpieczenie ładunku

W celu uniknięcia uszkodzenia pojemników oraz pozostałego ładunku przy hamowaniu, pokonywaniu zakrętów lub podczas wypadku, należy w odpowiedni sposób zabezpieczyć pojemniki.



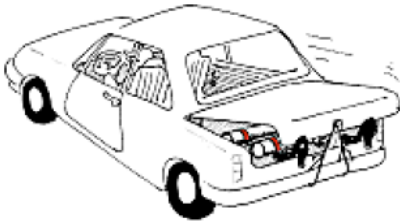
Sprawdzonym rozwiązaniem są np. napinane pasy mocujące, które należy przymocować do stabilnych elementów pojazdu. W pobliżu przedniej ściany pojazdu butle z gazem należy zawsze umieszczać prostopadle do kierunku jazdy (w pozycji pionowej lub poziomej). Więcej informacji na ten temat – zob. broszura pt. "Przewóz butli gazowych, palet i wiązek butli pojazdami samochodowymi". Broszurę można otrzymać nieodpłatnie w naszych biurach obsługi.

Wentylacja

Przestrzeń ładunkowa musi być odpowiednio wentylowana. Nie ma dodatkowych przeciwwskazań dla otwartej skrzyni ładunkowej. W przypadku osłoniętej skrzyni powinna istnieć możliwość wentylacji po przekątnej, z przodu i z tyłu, najlepiej w jej górnej i dolnej części.

Trudniej jest zapewnić wentylację zamkniętej skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego, nadwozia kombi

lub bagażnika zwykłego samochodu osobowego. Problem ten można jednak rozwiązać w następujący sposób: aby zapewnić nawiew i wywiew, należy zawsze pozostawić otwór odpowiadający ok. 1/10 łącznej powierzchni zajmowanej przez przewożone butle (zazwyczaj wystarczy otwór wentylacyjny o powierzchni ok. 100 cm²). Jeśli oba otwory są zlokalizowane po przekątnej, można uznać wentylację za wystarczającą. Najkorzystniejsze są wbudowane na stałe kratki lub rozety wentylacyjne. Uwaga: otwory nie mogą być zamknięte (np. zaklejone).



W wyjątkowych przypadkach dla zapewnienia wentylacji można wykorzystać również otwarte okna lub otwarty bagażnik, ale nie wolno ich zamykać podczas postoju pojazdu. Jak zaznaczono powyżej, takie rozwiązanie to wyjątek, a nie reguła!

Palenie tytoniu i otwarty ogień

Palenie papierosów i używanie otwartego ognia jest surowo zabronione w pojeździe i w jego pobliżu, przez cały czas pozostawiania w nim butli, niezależnie od ich rodzaju i liczby. Powyższe zalecenie obowiązuje zawsze, niezależnie od tego czy przewożony jest jeden (!) czy więcej pojemników gazowych – pojazdem służbowym czy też prywatnym.

Przewóz poniżej zakresu objętego ograniczeniami

W przypadku przewozu kilku butli nie jest wymagane specjalne szkolenie kierowcy ani dodatkowe instrukcje przewozowe (Tremcard).

Dopuszczalna ilość nieobjęta ograniczeniami zależy od rodzaju gazu (zob. dokument przewozowy załączony na końcu niniejszych Zaleceń). Uwaga: należy spełnić kilka warunków wstępnych:

- Zbiorniki gazowe muszą posiadać wymagane oznaczenia. Pojemniki Linde standardowo je posiadają.
- Całkowita ilość materiałów dla każdej jednostki transportowej (pojazd + ewentualne przyczepy) nie może przekraczać wartości obliczeniowej 1000 (tzw. "punktów ADR").

- Jeżeli przewóz nie jest realizowany przez osobę prywatną lub na plac budowy, wówczas wymagana jest gaśnica o wadze 2 kg.



Należy jednak zwrócić uwagę na następującą praktyczną zasadę: nawet sześć dużych butli nie podlega ograniczeniom. W przypadku niektórych rodzajów gazów może ich być znacznie więcej. Puste butle można przewozić bez ograniczeń ilościowych, pod warunkiem posiadania stosownego dokumentu przewozowego. Na podstawie dokumentu przewozowego zamieszczonego na końcu niniejszych Zaleceń można szybko ustalić czy Państwa przewóz mieści się w zakresie nieobjętym ograniczeniami. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w Biurze Obsługi Linde.

Oczywiście należy również bez wyjątku przestrzegać wszelkich warunków określonych powyżej (zaznaczonych pogrubioną czcionką).

W niektórych krajach przepisy mogą być dodatkowo złagodzone. Na przykład w Niemczech nie jest wymagane posiadanie w pojeździe dokumentu przewozowego ani gaśnicy.

Przewóz powyżej zakresu objętego ograniczeniami

Kwestię określenia zakresów objętych ograniczeniami rozwiązaliśmy w prosty sposób: w załączeniu znajdują Państwo dokument przewozowy, na podstawie którego można bez problemu określić ilości nieobjęte ograniczeniami.

Powyżej tych limitów należy przedłożyć stosowny dokument przewozowy, czytelnie wypełniony w całości, zawierający następujące dane:

- Nazwa i adres nadawcy
- Nazwa i adres odbiorcy
- Właściwa nazwa przewozowa (pełna)
- Liczba pojemników
- Opis pojemników
- Całkowita ilość jako masa brutto lub netto w kg lub objętość netto w litrach.

Nadawcą jest zazwyczaj Państwa organizacja.

Odbiorcą jest np. Linde, Państwa plac budowy, oddział lub nawet Pan/Pani osobiście, jeśli po zakończeniu trasy ponownie docierają Państwo pod adres "Nadawcy" oraz dokonują rozładunku i załadunku. Wymagane jest podanie dokładnego adresu.

Właściwą nazwę przesyłki można znaleźć na naklejkach znajdujących się na pojemnikach. W załączonym dokumencie przewozowym znajdują się już wydrukowane prawidłowe nazwy przewozowe, dlatego należy jedynie wpisać w odpowiednim wierszu liczbę pojemników (w odpowiedniej kolumnie, stosownie do wielkości pojemnika).

W nagłówku załączonego dokumentu przewozowego, na samej górze, znajduje się odniesienie do opisu pojemników.

Masa netto lub objętość netto są już wypełnione dla różnych gazów w dokumencie przewozowym (nie dotyczy pustych butli).

Przy wprowadzaniu danych dotyczących pustych pojemników należy przestrzegać postanowień umowy wielostronnej M163 obowiązujących do końca 2006 r. Jeśli dokument przewozowy zawiera również dodatkowe objaśnienia, jest on całkowicie wypełniony.

W przypadku korzystania z pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej (zgodnie z dokumentacją pojazdu) przekraczającej 3,5 t kierowca musi zostać odpowiednio przeszkolony, a podczas przewozu towarów niebezpiecznych musi posiadać zaświadczenie o pomyślnym ukończeniu szkolenia (zaświadczenie ADR).

Pojazdem mogą podróżować wyłącznie osoby bezpośrednio zaangażowane w przewóz. Mogą im towarzyszyć współpracownicy w celu wskazania drogi lub udzielenia pomocy przy rozładunku.

W pojeździe musi znajdować się jedna lub więcej gaśnic:

- Pojazd > 7,5 t - całk. pojemność na jedn. transportową: 12 kg, min. poj. gaśnicy: 6 kg
- Pojazd > 3,5 t do 7,5 t - całk. pojemność na jedn. transportową: 8 kg, min. poj. gaśnicy: 6 kg
- Pojazd ≤ 3,5 t - całk. pojemność na jedn. transportową: 4 kg

W pojeździe muszą znajdować się co najmniej dwa stojące znaki ostrzegawcze (np. stożek odblaskowy, trójkąt

ostrzegawczy lub zasilane niezależnie od pojazdu pomarańczowe lampy błyskowe). W niektórych krajach, np. w Niemczech, posiadanie pomarańczowych lamp może być wymogiem prawnym. Ponadto każdy członek załogi pojazdu musi posiadać latarkę i kamizelkę ochronną. Symbole ostrzegawcze i lampy najlepiej nabyć w renomowanym punkcie sprzedaży akcesoriów dla pojazdów użytkowych, gdzie można również uzyskać informacje na temat aktualnych wymogów.



W kabinie pojazdu musi znajdować się również pisemna instrukcja (w razie potrzeby w kilku egzemplarzach). Stosowne pisemne instrukcje można uzyskać od dostawcy Linde. W przypadku osoby biorącej udział w załadunku należy zapewnić przekazanie wymaganej instrukcji na piśmie. W większości przypadków odpowiednia będzie pisemna instrukcja Linde.

Należy również zapewnić jeden klin blokujący koła na każdy pojazd (nie zapominając o przyczepach). Nie jest już wymagane posiadanie w pojeździe zestawu narzędzi naprawczych.



Środki ochrony muszą odpowiadać postanowieniom zawartym w pisemnych instrukcjach. Jeśli przewożone są gazy toksyczne lub żrące, w pojeździe musi znajdować się maska przeciwgazowa dla kierowcy (a w razie potrzeby również dla pasażera na przednim siedzeniu) z filtrem odpowiednim dla danego gazu lub aparat oddechowy z niezależnym obiegiem (kaptur ucieczkowy).

Ponadto należy umieścić w widocznym miejscu na pojeździe pomarańczową tabliczkę ostrzegawczą.

Po zakończeniu przewozu

Podczas załadunku i rozładunku należy wyłączyć silnik. Zmniejszy to szkodliwy wpływ na środowisko i uchroni przed mandatem. Przy zatrzymywaniu i parkowaniu należy zawsze zaciągać

hamulec ręczny. Pojemniki z gazem przewożone w samochodach kombi i bagażnikach samochodów osobowych należy rozładować bezpośrednio po zakończeniu transportu, ponieważ w przypadku zaparkowanego pojazdu nie można zagwarantować dostatecznej wentylacji.

Podczas rozładunku pojazdu zawsze należy najpierw usunąć butle gazowe, a dopiero później zakładać reduktory ciśnienia.



Butle gazowe można pozostawić wewnątrz pojazdu tylko w przypadku specjalnie przystosowanych do tego celu pojazdów roboczych.

Prace związane z użyciem otwartego ognia (spawanie, cięcie płomieniem, lutowanie, itp.) można wykonywać w pojeździe tylko wówczas, gdy

- urządzenie odbiorcze przyłączone jest za reduktorem ciśnienia gazów spalinowych,
- w trakcie prac z użyciem otwartego ognia drzwi pozostają otwarte oraz
- w pojeździe znajduje się gaśnica (min. PG 6).

Garaże

Pojazdy z pojemnikami gazowymi można parkować w garażach tylko wówczas, gdy:

- pomieszczenie załadunkowe, w którym znajdują się pojemniki, jest wentylowane oraz
- garaż jest odpowiednio wentylowany. Wymogi te są z reguły spełnione w przypadku dużych garaży (np. na parkingach wielopoziomowych), natomiast nie dotyczy to małych garaży (do 25 m²) oraz parkingów podziemnych.



W szczególności należy pamiętać, że w niektórych publicznych lub prywatnych garażach lub parkingach wielopoziomowych mogą obowiązywać ograniczenia dotyczące parkowania

pojazdów przewożących materiały niebezpieczne.

Przewóz międzynarodowy

W sytuacji przewozu do innych krajów oprócz spełnienia wymagań dotyczących zakresów nieobjętych ograniczeniami zawsze wymagany jest dokument przewozowy, pisemne instrukcje we wszystkich językach krajów, przez które pojazd przejeżdża oraz co najmniej jedna gaśnica (minimum 2 kg). Powyżej zakresów objętych ograniczeniami wymagane są również wszystkie pozostałe elementy wyszczególnione pogrubioną czcionką w rozdziale "Przewóz powyżej zakresu objętego ograniczeniami".

Zalecenie

Kontrole policyjne pojazdów przewożących towary niebezpieczne są obecnie coraz częstsze i bardziej szczegółowe. Przypadki naruszenia postanowień umowy ADR są rejestrowane jako wykroczenia podlegające karze pieniężnej. W grę wchodzi kwoty rzędu kilkuset euro. Nasze zalecenie: przestrzegając niniejszych instrukcji można uniknąć wielu trudności, a zwłaszcza kar pieniężnych.

Uwagi końcowe

Niniejszą instrukcję opracowano z uwzględnieniem przepisów wyjątkowych obowiązujących w momencie publikacji (stan na dzień: 01.01.2008 r.).

Niniejsza instrukcja może stanowić jedynie wyciąg z obszerniejszych i bardziej wyczerpujących przepisów. Została ona opracowana z należytą starannością, lecz może nie obejmować wszystkich sytuacji. W szczególności nie ma podstaw do jakiegokolwiek roszczeń wobec spółki Linde, jeżeli niniejsza instrukcja nie będzie zgodna z aktualnie obowiązującymi przepisami.

W razie wątpliwości należy skonsultować się z osobą odpowiedzialną w danej firmie za towary niebezpieczne lub ze specjalistą ds. BHP.

Wiążące informacje na temat obowiązujących przepisów są udostępniane przez odpowiednie instytucje. Informacje o organach regulujących postępowanie w określonych sytuacjach w poszczególnych regionach można uzyskać np. na posterunku policji, gdzie można również uzyskać informacje na temat konkretnych przepisów.

Linde Gaz Polska Sp. z o.o.